



AUSTIN A30 SEVEN 4-plätzig, 2-türig, de Luxe

ARNIM'S AUTOHAUS HEIDELBERG

Herbert v. Arnim

offers:

Ladenburger Straße 24
Tel. Heid. Civ. 2197

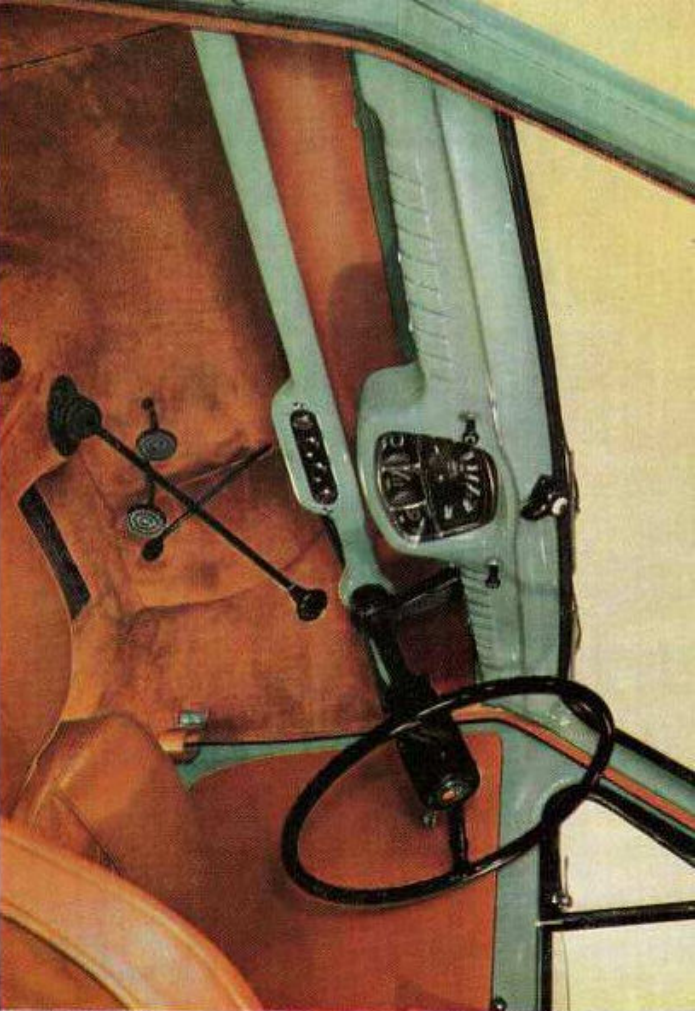
1956



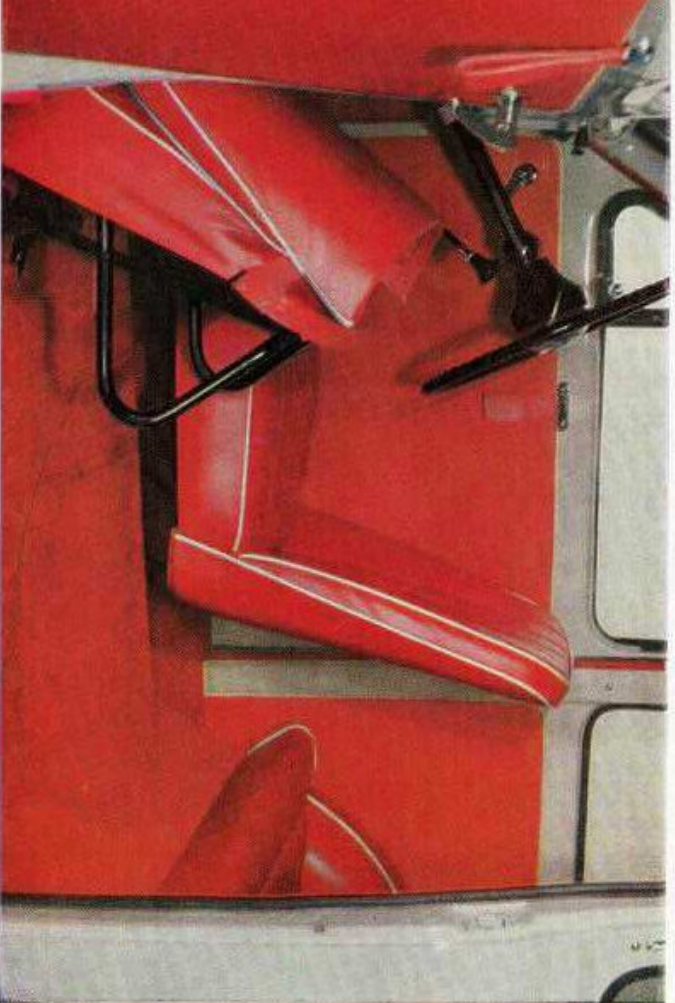
EIN wirklich attraktiver, kleiner Wagen ist diese Austin A30 Seven 2-türige de Luxe Limousine. Und welch ein Gegenwert für Ihr Geld bei solch hoher Qualität und Fahreigenschaften. Er ist preislich der günstigste Wagen aller Austin Modelle und dennoch fehlt ihm nichts, weder in Bezug auf Fahrkomfort und Sicherheit noch an irgendeiner Ausrüstung. Er ist aussergewöhnlich sparsam im Verbrauch. (ca. 6 Liter Treibstoff) trotz erstaunlicher Leistung, speziell am Berg. Der Wagen bietet Platz für 4 Personen und hat einen beachtlich grossen, von aussen zugänglichen Kofferraum. Und was das Parkieren, Garagieren und die aussergewöhnlich leichte Handhabung anbetrifft, kann kein anderer Wagen so angenehm sein.

Der Austin Seven ist nach den modernsten Konstruktionsprinzipien gebaut, hat einen obengesteuerten 4-Zyl. Motor, ein 4-Gang Synchronesch-Getriebe, vorn Einzelradaufhängung, hydraulische Bremsen und einen Hypoid-Antrieb. Die zwei weiten, sich nach hinten öffnenden Türen der Ganzstahl-Karosserie gewährleisten ein leichtes Ein- und Aussteigen und jeder Passagier hat ausgezeichnete Sicht in allen Richtungen.

Dieser niedliche und zuverlässige Austin wird für alle Interessenten, welche einen guten, wirtschaftlichen Wagen zu einem vernünftigen Preis wünschen, das Richtige sein.



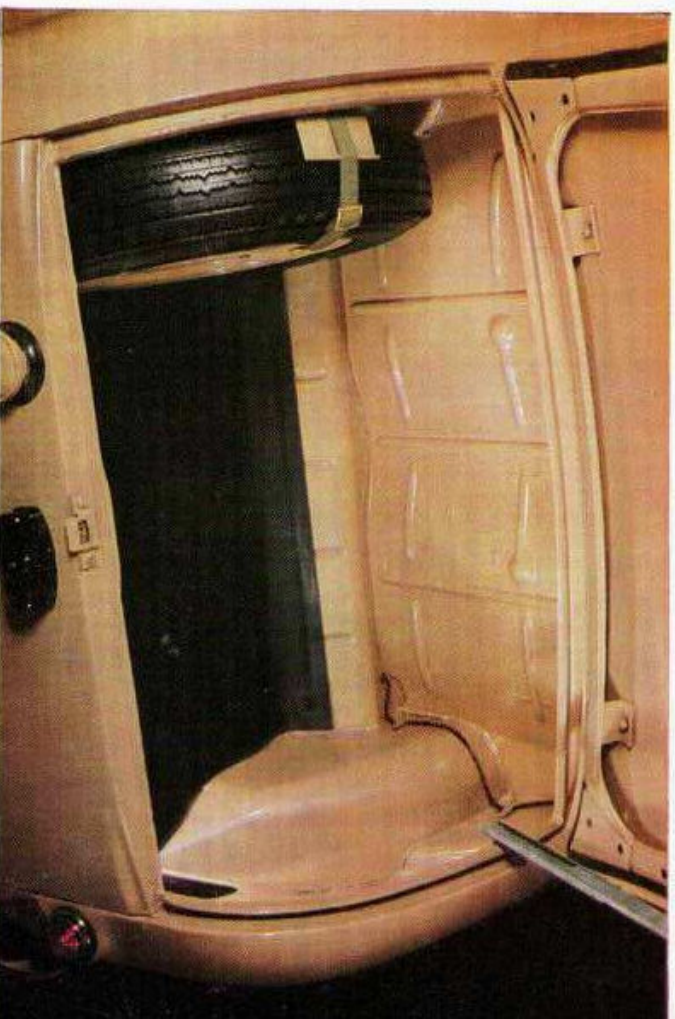
Das Armaturenbrett ist sehr gediegen konstruiert und hat die Instrumente und Bedienungsorgane übersichtlich in der Mitte montiert. Unterhalb des Armaturenbrettes befindet sich ein Fach, das so breit ist, wie der Wagen selbst und reichlich Platz zum Ablegen bietet.



Der hintere Sitz ist ebenfalls mit dem widerstandsfähigen Latex-Schaumgummi gepolstert und bietet genügend Platz für zwei Erwachsene. Das Ein- und Aussteigen erleichtert, dank den umklappbaren Vordersitzen und den grossen Türen, keinerlei Schwierigkeiten.



Die individuellen Vordersitze mit dem widerstandsfähigen Latex-Schaumgummi gepolstert sind ausserst bequem und können mit einem Griff je nach Bedürfnis auf drei verschiedene Positionen umgestellt werden.



Der Kofferraum von aussen zugänglich ist ausserordentlich gross, sodass mit Leichtigkeit eine beträchtliche Menge Gepäck untergebracht werden kann. Auch das Ersatzrad ist im Kofferraum versorgt und daher sofort griffbereit.



DER AUSTIN A30 BESCHREIBET NEUE WEGE IM MODERNEN AUTOBAU

Leistungsstark, 4/30 PS Günstiges Leistungsgewicht Dem Gelände angepasstes 4-Gang-Getriebe Wirtschaftlich, Normverbrauch 6,5 Lt.

Wie alle Austin-Produkte, so insbesondere zeichnet sich der kleine Austin A30 Seven durch seine hohe Leistung, speziell in den Bergen, aus. In dem Auto-Testland, der Schweiz, mit den vielen internationalen Alpenpässen und den unzähligen steilen Strassen, welche hinauf in die Berge zu den abgelegenen Wohnstätten führen, hat sich der Austin A30 ganz besonders bewährt. Im Dezember 1953 fuhr ein A30 von Chur (830 m.) über steinige, ausgewaschene Wege und Alpenweiden auf den Calanda (2080 m.). Eine Leistung, welche bis heute noch nie mit einem normal angetriebenen Automobil erreicht wurde.

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

MOTOR: Bohrung 58 mm., Hub 76 mm., Zylinderinhalt 800 ccm., 30 Brems-PS bei 4800 U/min. Verdichtungsverhältnis 7.2:1.

Zylinder: 4 Zylinder, Motor-Block und Kurbelgehäuse aus einem Stück gegossen. Grosse Wasserkammer, Zylinderkopf mit kompletter Ventilsteuerung und Ventilen und Anschlüssen für die Wagenheizung.

Kurbelwelle und Pleuel: Aus vergütetem Stahl im Gesenk geschmiedet. Kurbelwelle 3mal in auswechselbaren Lagerschalen mit feinsten Oberflächenbearbeitung gelagert.

Kolben: Geschlitzte LO-EX Aluminiumkolben mit besonderer Oberflächenbearbeitung; 3 Kompressionstränge, wovon einer gleichzeitig als Ölabstreifring dient.

Nockenwelle: Aus vergütetem Stahl geschmiedet, 3fach gelagert; Antriebe durch Doppelrollenkette mit patentierten Kettenspanner.

Ventile: Hängende Ventile, ölsicher montiert und durch Stosselstangen betätigt, besonders geräuscharm arbeitend.

Schmierung: Umlaufschmierung durch Ölpumpe. In der Ölwanne montierter Filter. Zusätzlich noch im Nebenstrom eingebauter Ölfilter. Fassungsvermögen von Ölwanne und Filter: 3,41 Lt.

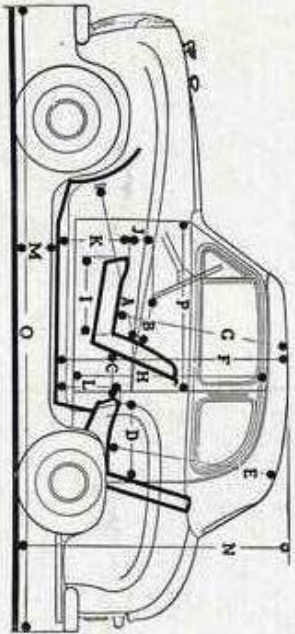
Kühlung: Thermostatisch geregelt mit eingebauter Wasserpumpe und besonderem Kühlerelement mit patentiertem Überlaufsystem. Kühlwasserinhalt ca. 4,83 Lt.

Treibstoff-Förderung: Durch mechanische AC-Pumpe vom hinten eingebauten Treibstofftank (26 Lt. Inhalt) zum Zentrifugalstromvergaser.

KUPPLUNG: Einseitigen-Trockenkupplung vom Typ Borg & Beck. Kupplungsgehäusen-Durchmesser 16,0 cm.

GETRIEBE: 4 Vorwärts-Gänge wovon 2, 3, und 4, Gang synchronisiert und 1 Rückwärts-Gang. Ölinhalt im Getriebe 1,33 Lt.

ÜBERSETZUNGSVERHÄLTNISSE: 4. Gang 5,125; 1. 3. Gang 8,61; 1. 2. Gang 13,27; 1. 1. Gang 20,96; 1. Rückwärtsgang 26,54; 1.



HAUPTABMESSUNGEN

Pedal zur Rücklehne ..	A	0,90 m.
Lenkrod zur Rücklehne ..	B	0,98 m.
		0,27 m.
		0,37 m.
Entfernung zwischen den Sitzen ..	C	0,30 m.
Tiefe des hinteren Sitzes ..	D	0,44 m.
Höhe zwischen hinterem Sitzpolster und Dach ..	E	0,89 m.
Gesamt-Innenhöhe ..	F	1,24 m.
Höhe zwischen vorderem Polster u. Dach ..	G	0,94 m.
Höhe der Türöffnung ..	H	0,95 m.
Tiefe des vorderen Sitzes ..	I	0,47 m.
Breite des Vordersitzes ..	J	0,52 m.
Entfernung Lenkrod zu Vordersitz ..	K	0,13 m.
Vordere Sitzhöhe ..	L	0,36 m.
Hinterer Sitzhöhe ..	M	0,34 m.
Minimale Höhe Strasse zu Karosserie-Boden ..	N	0,27 m.
Gesamt-Höhe ..	O	1,30 m.
Gesamt-Länge ..		3,46 m.
Gesamt-Breite ..		1,40 m.
Türöffnung ..	P	0,86 m.
Karosseriebreite innen ..		1,16 m.
Hinterer Achsbreite ..	1	0,91 m.
Karosseriebreite über Hintersitz ..	2	1,17 m.
Radaustand ..	3	2,02 m.
Spur vorne ..	4	1,15 m.
Bodentriebel ..	5	1,14 m.
Wendekreis Ø ..	6	0,17 m.
Kofferraum, Höhe der Öffnung ..	7	10,67 m.
Minimale Breite der Öffnung ..	8	0,51 m.
Tiefe ..	9	0,77 m.
Gesamtgewicht unbedaden mit Öl u. Wasser ..	10	0,46 m.
	11	680 Kg.
	12	

GESCHWINDIGKEITEN BEI 1000 U/MIN. IN KM.: Im 1. Gang 4,94 km., Im 2. Gang 7,82 km., Im 3. Gang 12 km., Im 4. Gang 20,25 km.

KRAFTÜBERTRAGUNG AUF HINTERACHSE: Mittels Cardanwelle, welche auf Nadelrollenlagern gelagert ist. Hinterachse 3/4 schwebend mit Kegelantrieb. Ölinhalt 0,78 Lt.

LENKUNG: Nockenlenkung mit Nachstellmöglichkeit, Übersetzungsverhältnis 12:1. Federndes Lenkrod 42 cm. Ø, Spur- und Schubstangen mit patentierten Austin-Kugelgelenken; auf Wunsch Rechts- oder Linkslenkung.

BREMSEN: Hydraulische Lockheed-Bremse für Vorder- und Hinterräder. Die Hinterräder werden mechanisch durch einen hydraulischen Zylinder betätigt. Die Vorderbremsen sind mit doppelten Radbremszylindern ausgerüstet. Handbremshebel zwischen Fahrersitz und Tür angebracht.

FELGEN UND REIFEN: Geprägte Stahlfelgen mit grossen, verchromten Radzierkappen, Reifengröße 520 x 13, Niederdruck.

ELEKTRISCHE AUSRÜSTUNG: 12 Volt Anlage, Batterie 38 Amp./Std. Batteriezündung mit automatischer Zündverstellung. Automatisch geregelte Stromabgabe durch die Lichtmaschine. Scheinhebel für Stadlichter, Scheinwerfer und Abblendung an der Lenksäule montiert. Doppelter Scheinwerfer, eingebaute Richtungsanzeiger.

INSTRUMENTE: Grossdimensionierter Kilometerzähler und Geschwindigkeitmesser, Benzinstandanzeiger, Warnlichter für Öldruck und Zündung, wie auch Scheinwerfer und Richtungsanzeiger. Auf Wunsch eingebaute Klima-, Heizungs- und Defroster-Anlage.

KAROSSERIE: 2-türige, 4-plätziges Ganzstahl-Limousine. Türen mit hinten öffnend mit eingebauten Ventilationsflügeln. Türscharnieren versenkbar. Alle Scheiben aus Sicherheitsglas. Alle Sitze mit Schwammgummi gepolstert und Kunstleder überzogen. Vordere Sitze nach vorn klappbar, Boden mit dicken PVC-Teppichen ausgelegt. Hinten eingebauter, grosser Kofferraum (Reserverad seitlich stehend eingepasst). Starke, verchromte Stossstangen.

Die durch die Austin Company Ltd. hergestellten Wagen werden unter ausschliesslich eigener Garantie geliefert und schliessen irgendwelche anderen Bedingungen, wie sie auch das gewöhnliche Recht vorsieht, aus. PREISE: die Austin-Werke behalten sich das Recht vor, die Preise jederzeit zu ändern. ZUR BEACHTUNG: Die Austin-Werke behalten sich das Recht vor, an den Fahrzeugen, ohne vorherige Mitteilung, Änderungen, Ergänzungen, etc. vorzunehmen.

AUSTIN MOTOR EXPORT CORPORATION LIMITED
LONGBRIDGE, BIRMINGHAM & OXFORD STREET, LONDON, ENGLAND

